



Coverage Docket - KRDCCL

May 2019, Bengaluru

INDEX**BANGALORE**

Sr. No	Date	Publication	Headline	Page No.	Written By
1.	11-05-2019	The Times of India	Road corp: 4-wheelers too can use elevated corridor	02	Bureau
2.	11-05-2019	The Hindu	Elevated corridor: KRDCCL makes fresh pitch for project; citizens activists cry foul	02	Staff Reporter
3.	11-05-2019	The New Indian Express	Elevated corridor will cut travel time : KRDCCL	04	Iffath Fathima
4.	10-05-2019	Sanjevani	KRDCCL strives to solve commuting issues in the city	02	Bureau
5.	10-05-2019	Eesanje	KRDCCL strives to solve commuting issues in the city	06	Bureau
6.	12-05-2019	Kannada Prabha	Bus path in elevated corridors	02	Lingaraju Kora
7.	15-05-2019	Udayavani	Elevated roads get bus path	05	Bureau
8.	15-05-2019	Vijay Karnataka	ING-IABSE appointed Dr. K.S Krishna Reddy as chairman	06	Bureau
9.	14-05-2019	Andhra Jyothy	ING-IABSE appointed Dr. K.S Krishna Reddy as chairman	02	Bureau

PUBLICATION	The Times of India	DATE	11-05-2019
WRITTEN BY	Bureau	PAGE NO	02
Headline	Road corp: 4-wheelers too can use elevated corridor		

Road corp: 4-wheelers too can use elevated corridor

CM Had Claimed Proposed Facility Only For Public Transport

TIMES NEWS NETWORK

Bengaluru: The elevated corridor project, whose fate now hangs in balance with the Karnataka high court slamming the brakes on it, is not only for public transport as earlier claimed by Chief minister HD Kumaraswamy but also for cars and other private vehicles.

The claim had come following activists alleging that this corridor would only encourage private transport and wouldn't solve the city's traffic woes.

The Karnataka Road Development Corporation Limited (KRDCL), which is executing the project, on Friday said the corridor will be closed to two-wheelers and three-wheelers in order to reduce accidents. The corporation, however, said cars and other four-wheelers will be allowed to use the signal-free corridor while there will be a dedicated lane for public transport.

The press communicate has come at a time when the matter is pending before the high court. In April this year, a division bench had put the brakes on the project. The bench said there should be no finalisation of the tender if it's not already finalised and even if the tender is already

Hebbal to Silk Board in 35 mins

Shivakumar said the project will be implemented in four phases and is designed to alleviate congestion, provide unhindered travel and reduce travel time.

"In Bengaluru, it's assumed that any car journey will encounter high traffic. You need around 100 minutes to travel from Hebbal to Silk Board Junction and the 15-km drive from Hebbal to Lalbagh takes 60 minutes. Further, peak-hour traffic is becoming more unpredictable as office timings are no longer structured. The proposed North-South, East-West and centrally based elevated corridors will ease traffic congestion across the city. These will be constructed as 87km of multi-lane roads and ensure that you won't need more than 45 minutes to reach any part of the city. Once the first phase is completed, the travel time from Hebbal to Silk Board Junction will come down from 100 minutes to 35," he added.

"Travelling from KR Puram to Yeshwantpur in 30 minutes and Varthur Kodi to Lalbagh in 20 minutes will be a reality soon," he said.

finalised, no work should be undertaken till June 3, the next date of hearing.

KRDCL managing director BS Shivakumar on Friday outlines various benefits of the project and said it would drastically cut down travel time between various points.

'Only educating public'

"These elevated roads will have a dedicated bus lane and bus stops at 3-km intervals making public transport

points more accessible. These time-saving corridors are also structured to save lives. They will be closed to two and three-wheelers, reducing accidents. Lesser signals and bottlenecks will also reduce the idle time of vehicles and thus make the air less polluted and reduce the carbon footprint of Bengaluru," said Shivakumar.

Asked why the corporation is issuing a media release when the matter is pending be-



EASE OF COMMUTE? The authorities say the project will decongest the city and reduce travel time

WHAT PETITIONER SAYS

Vijayan Menon, one of the petitioners in the 2014 PIL, told TOI the authorities are free to explain the project benefits. He said the high court's interim order doesn't stop the authorities from discussing the issue in public domain but only prohibits them from issuing any work orders.

fore the court, Shivakumar said they are only educating the public about the project's benefits. "We're not talking about the execution of project or issuing work order," he added. On allowing cars on the corridor, Shivakumar said the project called for such a huge investment that it can't be dedicated only for public transport. "We have to allow four-wheelers to reduce congestion," he added.

(Inputs from Isha Hiremath)

PUBLICATION	The Hindu	DATE	11-05-2019
WRITTEN BY	Staff Reporter	PAGE NO	02
Headline	Elevated corridor: KRDCCL makes fresh pitch for project; citizens activists cry foul		

Elevated corridor: KRDCCL makes fresh pitch for project; citizen activists cry foul

Chief Minister had not promised a 'public consultation', says KRDCCL managing director

STAFF REPORTER
BENGALURU

Ahead of a public consultation promised by Chief Minister H.D. Kumaraswamy, the proposed elevated corridor is back in the news with Karnataka Road Development Corporation Ltd. (KRDCCL) making a fresh pitch for the project.

On Friday, B.S. Shivakumar, KRDCCL managing director, told *The Hindu* that the Chief Minister had not promised a "public consultation" but had only assured citizens' representatives whom he met in March that he would "take their opinion before finalising the project".

The Congress-JD(S) coalition government's ambitious 102-km elevated corridor project has been hit by a host of hurdles even before it can take off.

Several citizens' groups, including those who had led a protest against the now-shelved steel flyover project, start-



A file photo of a protest against elevated corridor project in Bengaluru.

ed the #ElevatedCorridor-TenderRadduMadi movement after the KRDCCL floated a tender on March 4 for the first phase of the North-South corridor from Baptist Hospital on Ballari Road to Silk Board junction (22.12 km).

Meeting with CM

Following this, citizens' representatives met Mr. Kumaraswamy, who assured them of public consultation. He later tweeted: "Spoke to representatives of various organisations and citizen groups opposing the proposed elevated

corridor project. I will have a detailed discussion on the subject soon after the general elections."

In April, the High Court of Karnataka stayed the process of finalising the tender, and said if the tender is finalised, no work shall be undertaken on the elevated corridor project till June 3. The Division Bench passed the interim order on an application filed by the Namma Bengaluru Foundation and the Citizens Action Forum in 2014, questioning the process of finalising the Revised Master Plan-2035 for the city without the approval of Bangalore Metropolitan Planning Committee.

The KRDCCL MD, however, said "ground work" was being undertaken for the elevated corridor until the matter is settled in court.

Citizens' activists have been taken by surprise with the timing of the KRDCCL pitch. "What we need is a public consulta-

'Varthur to Lalbagh in 20 minutes'

STAFF REPORTER
BENGALURU

Karnataka Road Development Corporation Ltd. (KRDCCL) in a press release issued on Friday mentioned that the elevated corridor project would be implemented in four phases, and that it would "work in tandem with the existing infrastructure to alleviate commute time related problems."

Pitching the project as one that will make travelling from K.R. Puram to Yeshwantpur in 30 minutes and Varthur Kodi to Lalbagh in 20 minutes a reality, the KRDCCL said,

"Hebhal to Silk Board takes the average person 100 minutes, and 15 km from Hebhal to Lalbagh takes 60 minutes. The proposed North-South, East-West, and centrally based elevated corridors will ease out traffic congestion all over the city ... the 87.87 km of multi-lane roads will ensure that it will take no longer than 45 minutes to reach any part of the city. Once the first phase is completed, the travel time from Hebhal to Silk Board junction will be reduced from 100 minutes to 35 minutes."

The elevated roads will

have dedicated bus lane and bus stops at 3-km intervals.

'Flawed logic'

Countering these claims, Srinivas Alavilli from Citizens for Bengaluru, said the entire logic is flawed. "If flyovers reduce travel time, why are we stuck in traffic jams everywhere after building around 50 of them? By the time the elevated corridor is built, the number of vehicles would have exploded, given the current rate of growth," he said, while making a case for mass transit systems.

tion as promised by the Chief Minister in response to the massive public opposition on March 16, not yet another press release commenting on the situation. We request the KRDCCL authorities to pe-

ruse the Karnataka Town and Country Planning Act and take notice of the recent High Court ruling and work towards holding public consultations as early as possible. If government agencies keep

pushing this project contradicting the Chief Minister himself, we will have no choice but to make our collective voice heard again," said Srinivas Alavilli from Citizens for Bengaluru.

PUBLICATION	The New Indian Express	DATE	11-05-2019
WRITTEN BY	Iffath Fathima	PAGE NO	04
Headline	Elevated corridor will cut travel time : KRDCL		

Elevated corridor will cut travel time: KRDCL

Corridor will help commuters reach any part of the city in just 45 minutes; it will have dedicated bus lanes

IFFATH FATHIMA @ Bengaluru

EVEN after many protests by citizens and environmentalists on the elevated corridor project, Karnataka Road Development Corporation Limited (KRDCL) has issued a release stating that they strive to ease traffic woes of the city with the elevated corridor.

KRDCL said that the project will be implemented in four phases and is designed to alleviate congestion, provide unhindered travel and reduce travel time. "The government is looking at an integrated answer to address the transport issues. The proposed elevated corridor project that we are undertaking will be a critical



component of the solution. This along with the existing suburban train network, current and proposed metro network, flyovers, ROB's and ring-roads will significantly reduce the woes of people of Bengaluru. This will serve as a boon to Bengaluru's transport infrastructure which is bursting from what it seems today," said Managing Director

KRDCL B S Shivakumar.

Shivakumar also added: "Hebbal to Silk Board takes the average person 100 minutes and the simple 15 kilometres from Hebbal to Laibagh takes 60 minutes. Further, peak hour traffic is increasing and office timings no longer remain rigid. The proposed North-South, East-West, and centrally based elevated corridors will ease out traffic congestion all over our city. These will be constructed as 87.87 kilometre of multi-lane roads

which will ensure that it will take no longer than 45 minutes to reach any part of the city. Once the first phase is completed, the travel time from Hebbal to Silk Board junction will be reduced from 100 minutes to 35 minutes".

These elevated roads will have a dedicated bus lane and bus stops at 3 kms interval making public transport points more accessible. These time-saving corridors also are structured to save lives. They will be closed to two and three-

wheelers reducing accidents. Lesser signals and bottlenecks will also reduce the idle time of vehicles and thus make the air less polluted and reduce the carbon footprint of Bengaluru, the KRDCL said.

However the citizens still stand strong against the project. "The Chief Minister of Karnataka responded to the massive citizen protest on March 16 even before the protest ended and committed to a public consultation. The High Court stayed the elevated corridor project because it didn't go through MPC. I have no idea what KRDCL is trying to convey now," said member of Citizens for Bengaluru Srinivas Alavilli.



Hebbal to Silk Board takes the average person 100 minutes and the simple 15 kilometre from Hebbal to Laibagh takes 60 minutes. Further, peak hour is becoming more and more unpredictable as office timings no longer remain rigid

B S Shivakumar, Managing Director, KRDCL

PUBLICATION	Sanjevani	DATE	10-05-2019
WRITTEN BY	Bureau	PAGE NO	02
Headline	KRDCL strives to solve commuting issues in the city		

ಸಾರಿಗೆ ಸಮಸ್ಯೆ ನಿವಾರಣೆ ಕೆಆರ್‌ಡಿಸಿಎಲ್ ಸಂಕಲ್ಪ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ 10- ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಕೆಆರ್‌ಡಿಸಿಎಲ್) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷಿಯ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಥವನ್ನೂ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆ ನಾಲ್ಕು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬರಲಿದೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ನಿವಾರಣೆ, ತಡೆರಹಿತ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಆರ್‌ಡಿಸಿಎಲ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಬಿ.ಎಸ್. ಶಿವಕುಮಾರ್ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಸಮಗ್ರ ಉತ್ತರವನ್ನು ಅಥವಾ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಎದುರಿಸೋಡುತ್ತಿದೆ. ನಾವು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಯು ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರದ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶವಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲು ಜಾಲ, ಪ್ರಸ್ತುತದ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಜಾಲ, ಮೇಲ್ವೇತನವೆಗಳು, ಆರ್‌ಒಬಿಗಳು ಮತ್ತು ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಈ ಉದ್ದೇಶಿತ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಯು ಬರುವುದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಣನೀಯ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಲ್ಲದು. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ವರವಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಲಿದೆ” ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟರು. ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 87.87 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಬಹು ಪಥದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ನಗರದ ಯಾವುದೇ ಭಾಗವನ್ನು ತಲುಪಲು ಕೇವಲ 45 ನಿಮಿಷ ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮೊದಲ ಹಂತದ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಗಿದರೆ ಹೆಬ್ಬಾಳದಿಂದ ಸಿಲ್ಕ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಅನ್ನು ತಲುಪಲು ಈಗಿರುವ 100 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ 35 ನಿಮಿಷ ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ” ಎಂದು ಬಿ.ಎಸ್. ಶಿವಕುಮಾರ್ ತಿಳಿಸಿದರು.

PUBLICATION	Eesanje	DATE	10-05-2019
WRITTEN BY	Bureau	PAGE NO	06
Headline	KRDCL strives to solve commuting issues in the city		

ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ ಸಮಸ್ಯೆ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಎಲಿವೇಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ 10-ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಥ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಮಹಾತ್ಮಾಜಿಯ ಎಲಿವೇಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ (ಕೆಆರ್‌ಡಿಎಲ್) ಆರಂಭಿಸಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆ ನಾಲ್ಕು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬರಲಿದ್ದು, ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ನಿವಾರಣೆ, ತಡೆರಹಿತ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ

ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಕೆಆರ್‌ಡಿಎಲ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಬಿ.ಎಸ್. ಶಿವಶಂಕರ್ ಮಾತನಾಡಿ, ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯು 87.87 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಒಂದುಪಥದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಿದ್ದು ಇದರಿಂದ ನಗರದ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಕಡೆಯಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆಗೆ ತಲುಪಲು ಕೇವಲ 45 ನಿಮಿಷ ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ ಮೊದಲ ಹಂತದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡರೆ ಹೆಚ್ಚಾದ 35 ನಿಮಿಷ ತಲುಪಲು 100 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ 35 ನಿಮಿಷ

ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಸಮಗ್ರ ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ಎಲಿವೇಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸಿಬ್ಬಿಎಸ್ ರೈಲು ಜಾಲ, ಪ್ರಸ್ತುತದ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಜಾಲ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಳು, ಆರ್‌ಒವಿಗಳು ಮತ್ತು ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಈ ಉದ್ದೇಶಿತ ಎಲಿವೇಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಯು ಬರುವುದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ

ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಣನೀಯ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಅಲ್ಲದೆ, ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟರು. ಈ ಎಲಿವೇಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಸ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕಿಂತ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಥ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಮೂರು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಒಂದರಂತೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಂದ ಸಮಯ ಉಳಿತಾಯ ವಾಗುವುದಲ್ಲದೆ, ಜೀವ ರಕ್ಷಣೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳಾಗಲಿವೆ. ಈ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ದ್ವಿ ಚಕ್ರ ಮತ್ತು ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು

ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲಾಗುವುದರಿಂದ ಅವಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದು. ಕಡಿಮೆ ಸ್ಪೀಡ್‌ಗಳು ಇದ್ದು ಅಡೆತಡೆಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ ವಾಹನಗಳು ದಟ್ಟಣೆ ಹಾಗೂ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ. ಕೆಆರ್‌ ಪುಲಂನಿಂದ ಯಶವಂತಪುರಕ್ಕೆ 30 ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವರ್ತುಲರು ಕೋಡಿಯಿಂದ ಲಾಲ್ ಬಾಗ್‌ಗೆ ಕೇವಲ 20 ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ತಲುಪಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತಹ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

PUBLICATION	Kannada Prabha	DATE	12-05-2019
WRITTEN BY	Lingraju Kora	PAGE NO	02
Headline	Bus path in elevated corridors		

ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರಲ್ಲಿ 'ಬಸ್‌ಪಥ'!

ವಿವಾದಿತ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮೇಲ್ಮೇತುವೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಸಹಕಾರಿ ಅಲ್ಲ ಎಂಬ ಆರೋಪ ಹಿನ್ನೆಲೆ | ಯೋಜನೆ ಮರು ವಿನ್ಯಾಸ ಪ್ರತಿ 3 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ | ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹತ್ತಿಳಿಯಲು ಹೈಕೆಪಾಸಿಟಿ ಲಿಫ್ಟ್, ಮೆಟ್ಟಿಲು | ರ್ಯಾಂಪ್‌ಗೂ ಚಿಂತನೆ

• ಲಿಂಗರಾಜು ಕೋರಾ
ಕನ್ನಡಪ್ರಭೆ ವಾರ್ತೆ ಬೆಂಗಳೂರು
 ನಗರದ ವಿವಾದಿತ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಆರೋಪಗಳ ಬಳಿಕ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಥಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಮೂರು ಕಿ.ಮೀ. ಗೊಂದು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹತ್ತಿ ಇಳಿಯಲು ಲಿಫ್ಟ್ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ಟಿಲುಗಳನ್ನು ಆಳವಡಿಸಲು ಯೋಜನೆ ಮರು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದೆ. ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್‌ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಮೂರು ಕಿ.ಮೀ.ಗೊಂದು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹತ್ತಿ ಇಳಿಯಲು ಹೈ ಕೆಪಾಸಿಟಿ ಲಿಫ್ಟ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಲೇಷನ್ ಗಳನ್ನು ಆಳವಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮರು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಈ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ರ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣದ ಚಿಂತನೆ ಕೂಡವನ್ನು ಸಾಧ್ಯಾ ಸಾಧ್ಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಎಲ್ಲೆಡೆ ರ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿದ್ದರೆ ಅಷ್ಟೇ ಭೂಮಿ ಲಭ್ಯವಾದ ಕಡೆಯಿಂದಲೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ರ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಆಲೋಚನೆಯಾಗಿದೆ.

ದ್ವಿಚಕ್ರ-ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನಿರ್ಬಂಧ
 ಇನ್ನು, ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ಮತ್ತು ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕಾರುಗಳು ವೇಗದಂತೆ ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ಸಂಚರಿಸಬಹುದು. ಈ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಕೂಲ್ ಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ರಸ್ತೆ ವೇಗಣೆ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತವೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಸಂಚಾರ ಸುಗಮವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ದಟ್ಟಣೆ ಉಂಟಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯೂ ಕಡಿಮೆ ಇನ್ನುವುದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹೇಳಿಕೆ.

ಕಾರಿಡಾರಿನಿಂದ ಸಮಯ ಉಳಿತಾಯ
 ನಗರದ ಸುಖಾಂತ ದಟ್ಟಣೆ ತಗ್ಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಒದ್ದೊಟ್ಟು 230 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ 102 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದ ಮಹಾನ್ಯಾಕಾಂಕ್ಷಿ ಪೂರ್ವ-ಪಶ್ಚಿಮ, ಉತ್ತರ-ಪಶ್ಚಿಮ, ಕೇಂದ್ರ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಹೆಚ್ಚುಗಳ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಆರಂಭಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ವ್ಯಕ್ತವಾದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಸಿಲ್ವೆಸ್ಟರ್ ಪರ್ಟಿ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಚಿಂತನೆ ಆರಂಭಿಸಿದೆ. ಆದರೆ, ಇದರ ಸಮಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಅರ್ಜಿ ವಿಚಾರಣೆ ನಡವುತ್ತಿರುವ ಹೈಕೋರ್ಟ್ ಇಡೀ ಯೋಜನೆಗೆ ಸದ್ಯ ತಡೆಯಾಜ್ಜೆ ನೀಡಿದೆ. ಅದೇನೇ ಇರಲಿ, ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೂರು ಕಡೆ ಈ ಉದ್ದೇಶಿತ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾದರೆ, ನಗರದ ಒಂದು ಭಾಗದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಭಾಗದ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳ ತಲುಪಲು ಕೇವಲ 45 ನಿಮಿಷ ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ. ನೆರೆಯ ಹಂತದ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡರೆ ಹೆಚ್ಚುಗಳಿಂದ ಸಿಲ್ವೆಸ್ಟರ್‌ಗೆ ಕೇವಲ 35 ನಿಮಿಷದಷ್ಟೇ ತಲುಪಬಹುದು. ಅದೇನೇನಿ ಆಲ್ ಪೂರೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ 30 ನಿಮಿಷದಷ್ಟೇ ವರ್ತಮಾನ ಕೊಡಲಿಯುವ ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್ 20 ನಿಮಿಷದಷ್ಟೇ ತಲುಪಬಹುದು ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

- ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ**
- 1 ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ- ಸಿಲ್ವೆಸ್ಟರ್ ಸಿಲ್ವೆಸ್ಟರ್ ಬೋರ್ಡ್ (ಉತ್ತರ-ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್)**
 - 2 ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ- ಗೋರುಂಟೆ ಪಾಲ್ (ಪೂರ್ವ- ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್ 1)**
 - 3 ವರ್ತಮಾನ ಕೋಡಿ- ವೈಸೂರು ರಸ್ತೆ (ಪೂರ್ವ- ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್ 2)**
 - 4 ಸೇಂಟ್ ಜಾನ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆ- ಆಗರ (ಸರ್ವರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ 1)**
 - 5 ಕಲಸೂರು- ಡೇನೇಲಿ ವೃತ್ತ (ಸರ್ವರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ 2)**
 - 6 ಬೀರ್ಚ್ ಬಾಲ್ಯಾಣಿ- ಕಲ್ಯಾಣ ನಗರ ಬೇರ ಮೆರಲ ರಸ್ತೆ (ಸರ್ವರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ 3)**
 - 7 ರಾಮನೂರಿ ಸಿರಿದ- ಮುಜಿಪಲ್ (ಹುಬ್ಬನು ಕಾರಿಡಾರ್)**

ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್
 ಯೋಜನೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು ಕೇಳಿಬಂದಿದ್ದರಿಂದ ಯೋಜನೆಯ ನೆಲೆಯನ್ನು ಮರು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲೂ ಪ್ರತಿ ಮೂರು ಕಿ.ಮೀ.ಗೊಂದು ಬಸ್‌ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಿ. ಆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಹೈ ಕೆಪಾಸಿಟಿ ಲಿಫ್ಟ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಲೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ರ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಚಿಂತನೆ ಇದ್ದು, ಸಾಧ್ಯಾ ಸಾಧ್ಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಥಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣದ ಯೋಜನೆ ನಾಲ್ಕು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಆನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬರಲಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಸುಖಾಂತ ಸಮಯ ತಗ್ಗಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಅಪಘಾತ ಘಟನೆಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳಾಗಬೇಕು ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ಮತ್ತು ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಯೋಜನೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿರಯಮಿತ (ಕೆಆರ್‌ಡಿಎಲ್) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಯೋಜನೆಯ ಮೂಲ ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಲಾಗಿರುವಂತೆ ಪ್ರತಿ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲೂ ಬಸ್‌ಗಳು ಹತ್ತಿ ಇಳಿಯಲು ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಆವ್ ಮತ್ತು ಡೌನ್ ರ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳ ಮಾರ್ಪಡಲಾಗುವುದು. ಇದರಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೆಆರ್‌ಡಿಎಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಬಿ.ಎಸ್. ಶಿವಶಂಕರ 'ಕನ್ನಡಪ್ರಭೆ'ಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು.

PUBLICATION	Udayavani	DATE	15-05-2019
WRITTEN BY	Bureau	PAGE NO	05
Headline	Elevated roads get bus path		

ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಥ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶ: ಕೆಆರ್‌ಡಿ‌ಸಿಎಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಾಹಿತಿ

ಬೆಂಗಳೂರು: ಸರ್ಕಾರದ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷಿ ಯೋಜನೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲು ಅಂದಾಜಿಸಿದ್ದು, ಬಸ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಥ ನಿರ್ಮಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಎತ್ತರವಾದ ಸೇತುವೆಗಳು ಹಾಗೂ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅಪ್ಪೇಜನ ನೀಡುತ್ತವೆ ಎಂಬ ಆರೋಪ ಇದೆ. ಆದರೆ, ನಗರದಲ್ಲಿ ತಲೆಯೆತ್ತಿರುವ ಆರು ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಥವನ್ನು ಮೀಸಲಿಡಲಿವೆ ಎಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಕೆಆರ್‌ಡಿ‌ಸಿಎಲ್) ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಈ ಉರಿತು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದ ಕೆಆರ್‌ಡಿ‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಬಿ.ಎನ್. ಶಿವಶಂಕರನ್, 'ಉದ್ದೇಶಿತ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯೋಜನೆಯು ಕಾಲು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬರಲಿದೆ. ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ನಿವಾರಣೆ, ತೆರೆದಿಡುವ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣ ಸಮಯ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು



ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಥ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದರು. 3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಿಂತಲೂ ನಿಲ್ಲಾಣ; ಡೈಕ್‌ಗಳಿಗಿಲ್ಲ ಪ್ರವೇಶ; ಅಲ್ಲದೆ, ಪ್ರತಿ ಮೂರು ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಒಂದರಂತೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳು ಸಮಯ ಉಳಿತಾಯದ

ಬೆಂಕಿ ಬೇವರಕ್ಕೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ದ್ವಿಚಕ್ರ ಮತ್ತು ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲಾಗುವುದರಿಂದ ಅವಧಾನಗಳ ಸಾಧ್ಯತೆ ಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆ ಇರಲಿದೆ. ಕಡಿಮೆ ಸ್ಕೂಲರ್‌ಗಳು ಇರಲಿವೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ ವಾಹನಗಳು ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವುದು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಇದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ ಎಂದೂ ಅವರು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದರು.

'ಸಾವಿರ ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಯು ನಗರದ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಸಮರ್ಥನೆಗೆ ಪ್ರಮುಖ ಪರಿಹಾರ ಆಗಲಿದೆ. ರೈಲು ಟಾಲು, 'ಸಮ್ ಮೆಕ್ಯಾನ್' ಎರಡೂ ಪಂಚಾಂಗ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಳು, ಆರ್‌ಒ.ಬಿ.ಗಳು ಮತ್ತು ಮರಳು ರಸ್ತೆಗಳೆಂದಿಗೇ ಈ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಕೂಡ ಬರುವುದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಣನೀಯ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸಲಿದೆ ಎಂದು ಅವರು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಪ್ರತಿ 2 ಮೀ.ಗೆ ಒಂದು ಕಾರು!



ನಗರದ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಎರಡು ಮೀಟರ್‌ಗೊಂದು ಕಾರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ! ಹೇಮ, ಇವತ್ತು ಸ್ವಾತಿ ಕೆಆರ್‌ಡಿ‌ಸಿಎಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಬಿ.ಎನ್. ಶಿವಶಂಕರನ್ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಗರದ ಗಣನೀಯ ಪ್ರಮಾಣದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹಲವಾರು ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಪ್ರಮುಖವಾದುದು. ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರತಿ 2 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 500ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾರುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಕಾಣಬಹುದು. ಇದರರ್ಥ ಪ್ರತಿ 2 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಒಂದು ಕಾರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ನಗರದ ರಸ್ತೆಗಳ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ, ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಮಸ್ಯೆ ದೀನಿಂದ ದೀನಕ್ಕೆ ವೈಶ್ಯವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಪರಿಹಾರ ಸಂಕೀರ್ಣವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

PUBLICATION	Vijay Karnataka	DATE	15-05-2019
WRITTEN BY	Bureau	PAGE NO	06
Headline	ING-IABSE appointed Dr. K.S Krishna Reddy as chairman		

ಐಎನ್‌ಜಿ-ಐಎಬಿಎಸ್‌ಇ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿ ಡಾ. ಕೃಷ್ಣಾರೆಡ್ಡಿ ನೇಮಕ

ಬೆಂಗಳೂರು: ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಪಿ ಹಾಗೂ ಐಡಬ್ಲ್ಯುಟಿಡಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಡಾ. ಕೆ.ಎಸ್.ಕೃಷ್ಣಾರೆಡ್ಡಿ ಅವರನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸೆಂಟರ್ ಫಾರ್ ಇಂಡಿಯನ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಗ್ರೂಪ್ ಆಫ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಫಾರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಆಂಡ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ಸ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ (ಐಎನ್‌ಜಿ-ಐಎಬಿಎಸ್‌ಇ)ನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸಹ ಅಧ್ಯಕ್ಷ-ಎಂ. ಗಣೇಶ್, ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷ-ಬಿ.ಎನ್.ತಿವಕುಮಾರ್, ಬಿ.ಎಲ್. ರವೀಂದ್ರ ಬಾಬು ಹಾಗೂ ಸೂರ್ಯವಂಶಿ ಆರ್ ಕೆ, ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ-ಆರ್.ಕೆ.ಜಯಗೋಪಾಲ್.

PUBLICATION	Andhra Jyothy	DATE	14-05-2019
WRITTEN BY	Bureau	PAGE NO	02
Headline	ING-IABSE appointed Dr. K.S Krishna Reddy as chairman		

డా.కేఎస్ కృష్ణారెడ్డికి కీలక పదవి

బెంగళూరు, మే 14 (ఆంధ్రజ్యోతి ప్రతినిధి): రాష్ట్ర ప్రభుత్వ కార్యదర్శి డా.కె.ఎస్. కృష్ణారెడ్డికి కీలక పదవి లభించింది. ఆయన కర్ణాటక సెంటర్ ఫర్ ఇండియన్ నేషనల్ గ్రూప్ ఆఫ్ ఇంటర్నేషనల్ ఫర్ బ్రిడ్జ్ అండ్ స్ట్రక్చరల్ ఇంజనీరింగ్ (ఐఎన్ఐ - ఐఎబిఎస్ఐ) అధ్యక్షుడిగా నియమితులయ్యారు. ఈ మేరకు నగరంలో మంగళవారం విడుదలైన ప్రభుత్వ ప్రకటన పేర్కొంది.